

国土交通省 北陸地方整備局 敦賀港湾事務所
記 者 発 表

発 表 日 時
本資料配付をもって解禁

平成26年度完成 優良工事等の事務所長表彰式 について（お知らせ）

優良工事等の表彰は、北陸地方整備局管内の工事等に関し、その施工及び成果が優秀であって、他の模範となるものを選定し表彰することにより、建設技術の向上と建設事業の推進に役に立てることを目的として制定されており、敦賀港湾事務所では、所管の平成26年度完成の優良委託業務について、別紙のとおり決定いたしました。

なお、事務所長表彰式を下記により執り行いますのでお知らせいたします。

記

1. 日時 平成27年7月23日（木）13：00～13：30
（受付開始12：45～）
2. 場所 敦賀市松栄町2-43
国土交通省 北陸地方整備局
敦賀港湾事務所 敦賀庁舎 会議室（1階）

【同時発表記者クラブ】

福井県政記者クラブ
敦賀記者クラブ

【問い合わせ先】

国土交通省 北陸地方整備局
敦賀港湾事務所
企画調整課 ^{つじ} 辻
TEL：0770-22-2590
FAX：0770-21-8101

平成 2 6 年度完成 優良委託業務事務所長表彰一覧

[優良委託業務]

番号	事務所名	業務名	請負者名
1	敦賀港湾事務所	つるがこうりかつようほうさくけんとうぎょうむ 敦賀港利活用方策検討業務	やちよ 八千代エンジニアリング かぶしきがいしや 株式会社 北陸支店

平成26年度完成 優良委託業務 [事務所長表彰]

番号

1

受注者	八千代エンジニアリング株式会社 北陸支店	事務所名	敦賀港湾事務所
	北陸支店長 光永 修	業務名	つるがこうりかつようほうさくけんとうぎょうむ 敦賀港利活用方策検討業務
	新潟県新潟市中央区万代1丁目1番1号	工期	平成26年9月18日 ～ 平成27年3月20日
		請負金額	17,928千円
選定理由	<p>敦賀港では、内航フェリー・RORO船が毎日就航し、関西・中京圏と北海道を結ぶ物流拠点としての役割を担っている。この結節点である鞠山北地区は、溢れかえるフェリー・RORO船貨物の他に、複数のバルク貨物が混在しており慢性的なヤード不足が続いている。これらの対策として、荷役形態、施設利用状況及び将来における貨物動向について把握と分析をおこない、敦賀港の港湾物流の効率化・高度化を目的とした貨物及び関連施設の再配置に関する基礎資料を策定した。</p> <p>基礎資料の中で貨物の将来推計では、バルク貨物に対して、外内貿バルク貨物に対するマクロ推計を基とし、近年の敦賀港における貨物動向や荷主から見た時間やコストの有効性の分析を行い、経済性を確認した推計値を算定している。</p> <p>更に、推計を基にした貨物及び施設配置の検討においては、北海道貨物が主である敦賀港の特性等を踏まえ、寄港隻数と取扱貨物量だけではなく、各主要な企業へのヒアリングにより、今後の貨物動向はもとより、運搬・荷役・貯蔵方法、隣接貨物と関連性や備蓄制限などを整理・分析、他港における類似施設等との比較した上で、地形条件を踏まえた配置や必要面積を提案している。</p> <p>このように、港湾計画の高度な知見をベースに、現在の港湾貨物動向と敦賀港との関係や荷主、船社、港運業者等の港湾利用者間の相互利益に配慮した、業務執行が求められることに対し、豊富な経験と的確な判断力により、効率性と実現性のバランスがとれた再配置計画案を作成、実現のための段階的手法を提案するなど、業務目的を達成できる成果を上げたことから、優良委託業務として本業務を選定した。</p>		